Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Droga "Moczarki"					
1.1 KNNR 1/111/2					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			0,700		km
2 Odwodnienie					
2.1 KNNR 6/1302/2					
Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20˙cm					
odcinek nr 1	110+14+34+6+134	= 298,000000			
odcinek nr 2	38+50+59+7+59	= 213,000000			
		511,000	511,000		m
2.2 KNNR 1/202/2					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˙km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III			3,00		m3
2.3 KNNR 1/208/1 (2)					
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10˙t			3,00	4,00	m3
2.4 KNNR 6/605/3					
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm			4		szt
2.5 KNNR 6/605/5					
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60˙cm			2		szt
2.6 KNNR 6/605/5					
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 100˙cm - analogia			2		szt
3 Nawierzchnia					
3.1 KNNR 6/1005/3					
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu					
	700 * 3	= 2 100,000000			
	22	= 22,000000			
	8	= 8,000000			
	32	= 32,000000			
		2 162,000	2 162,000		m2
3.2 KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni asfaltem			2 162		m2
3.3 KNNR 6/113/3					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25˙cm					
	2162 * 80 %	= 1 729,600000			
		= 0,000000			
		= 0,000000			
		= 0,000000			
		1 729,600	1 729,600		m2
3.4 KNNR 6/108/2 (1)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t					
	2162 * 0,125	= 270,250000			
	108,10	= 108,100000			
		378,350	378,350		t
3.5 KNNR 6/108/5					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, dodatek za dalszy 1˙km przewozu ponad 5˙km			384,02	20,00	t
3.6 KNNR 6/309/2 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t			2 162,00	1,25	m2
3.7 KNNR 6/309/7 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1˙km przewozu ponad 5˙km, samochód 5-10˙t (1)			275,65	20,00	t
4 Pobocza					
4.1 KNNR 6/113/4					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm					
	1363,00*0,40	= 545,200000			
		545,200	545,200		m2