

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty pomiarowe</b>			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	1,000		km
<b>2 Podbudowa zasadnicza</b>			
2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zag szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny  1000*3 = $\frac{3\,000,000000}{3\,000,000}$	3 000,000		m2
2.2 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15 cm  3000*80% = $\frac{2\,400,000000}{2\,400,000}$	2 400,000		m2
<b>3 Nawierzchnia bitumiczna</b>			
3.1 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	3 000,00		m2
3.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem	3 000,00		m2
3.3 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniej cej podbudowy mieszank mineralno-bitumiczn , mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo- wirowa (standard II), samochód 5-10 t	225,00		t
3.4 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa wi ca), mieszanka asfaltowa, grubo po zag szczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	3 000,00		m2
3.5 KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa wi ca), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1)	298,50	20,00	t
3.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa cieralna), mieszanka asfaltowa, grubo po zag szczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	3 000,00		m2
3.7 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa cieralna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1)	306,00	20,00	t
3.8 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniej cej podbudowy (zag szczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zag szczeniu do 10 cm  200*3*0,10 = $\frac{60,000000}{60,000}$	60,000		m3
3.9 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniej cej podbudowy mieszank mineralno-bitumiczn , mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo- wirowa (standard II), samochód 5-10 t  200*3,5*0,125 = $\frac{87,500000}{87,500}$	87,500		t
<b>4 Pobocza z kruszyw łamanych</b>			
4.1 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 8 cm  1000*0,25*2 = $\frac{500,000000}{500,000}$	500,000		m2