

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Droga "Do Ryszki"			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,060		km
2 Odcinek w km 0+019 do 0+079			
2.1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	237,00		m2
2.2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	237		
= $\frac{237,000000}{237,000}$	237,000		m2
2.3 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	237		
= $\frac{237,000000}{237,000}$	237,000		m2
2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	237		
= $\frac{237,000000}{237,000}$	237,000		m2
2.5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa cierzalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	237	1,25	m2
2.6 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa cierzalna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1)	30,21	20,00	t
3 Wyrównanie mieszank mineralno-bitumiczn podbudowy			
3.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszank mineralno-bitumiczn , mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-wirowa (standard II), samochód 5-10 t	38,00		
= $\frac{38,000000}{38,000}$	38,000		t
3.2 KNNR 6/108/5 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszank mineralno-bitumiczn , dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km	38,57	20,00	t
4 Pobocza z kruszyw łamanych			
4.1 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm	39,50		
= $\frac{39,500000}{39,500}$	39,500		m2