

Zakres robót ubezpieczeniowych w rejonie mostu drogowego do „Kracka” - pot. Bystra km 0+180, m. Koszarawa.

1. Odcinek poniżej mostu:

a) brzeg prawy: opaska z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo; (4 warstwy), L=15,00mb

- kosze siatkowo-kamienne o wym: 5,0 x 1,50 x 0,50m i 5,0 x 1,00 x 0,50m

$$15,00\text{mb} \times 1,50 \times 0,50 = 11,25\text{m}^3$$

$$(15,00\text{mb} \times 1,00 \times 0,50) \times 3 = 22,50\text{m}^3$$

- wykop mech. pod kosze: $15,00\text{mb} \times 1,50 \times 0,50 = 11,25\text{m}^3$

- zasypy mech. za koszami: $11,25\text{m}^3$

b) brzeg lewy: opaska z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo; (4 warstwy), L=10,00mb

- kosze siatkowo-kamienne

$$10,00\text{mb} \times 1,50 \times 0,50 = 7,50\text{m}^3$$

$$(10,00\text{mb} \times 1,00 \times 0,50) \times 3 = 15,00\text{m}^3$$

- wykop mech. pod kosze: $10,00\text{mb} \times 1,50 \times 0,50 = 7,50\text{m}^3$

- zasypy mech. za koszami: $7,50\text{m}^3$

c) próg z koszy siatkowo-kamiennych stabilizujący dno potoku Bystra poniżej mostu drogowego:

- kosze siatkowo-kamienne o wym: 5,0 x 2,00 x 0,50m (2 warstwy)

$$(9,00\text{mb} \times 2,00 \times 0,50) \times 2 = 18,00\text{m}^3$$

- wykop mech. pod kosze: $9,00\text{mb} \times 2,0 \times 0,50 = 9,00\text{m}^3$

- zasypy mech. za koszami: $9,00\text{m}^3$

- wypad poniżej progu z narzutu kamiennego luzem na dł. L=5,00m,

- narzut kamienny luzem: $9,00\text{mb} \times 5,0 \times 1,00 = 45,00\text{m}^3$

- przelanie koszy siatkowo-kamiennych betonem hydrotechnicznym B-15 w ilości 25%- tj. $2,25\text{m}^3$ betonu

Zestawienie ilości robót:

1. Kosze siatkowo-kamienne: $74,25\text{m}^3$

2. Narzut kamienny luzem: $45,00\text{m}^3$

3. Wykopy mech. pod budowle: $27,75\text{m}^3$

4. Zasypy mech.za budowlami: $27,75\text{m}^3$

5. Beton hydrotechniczny B-15: $2,25\text{m}^3$