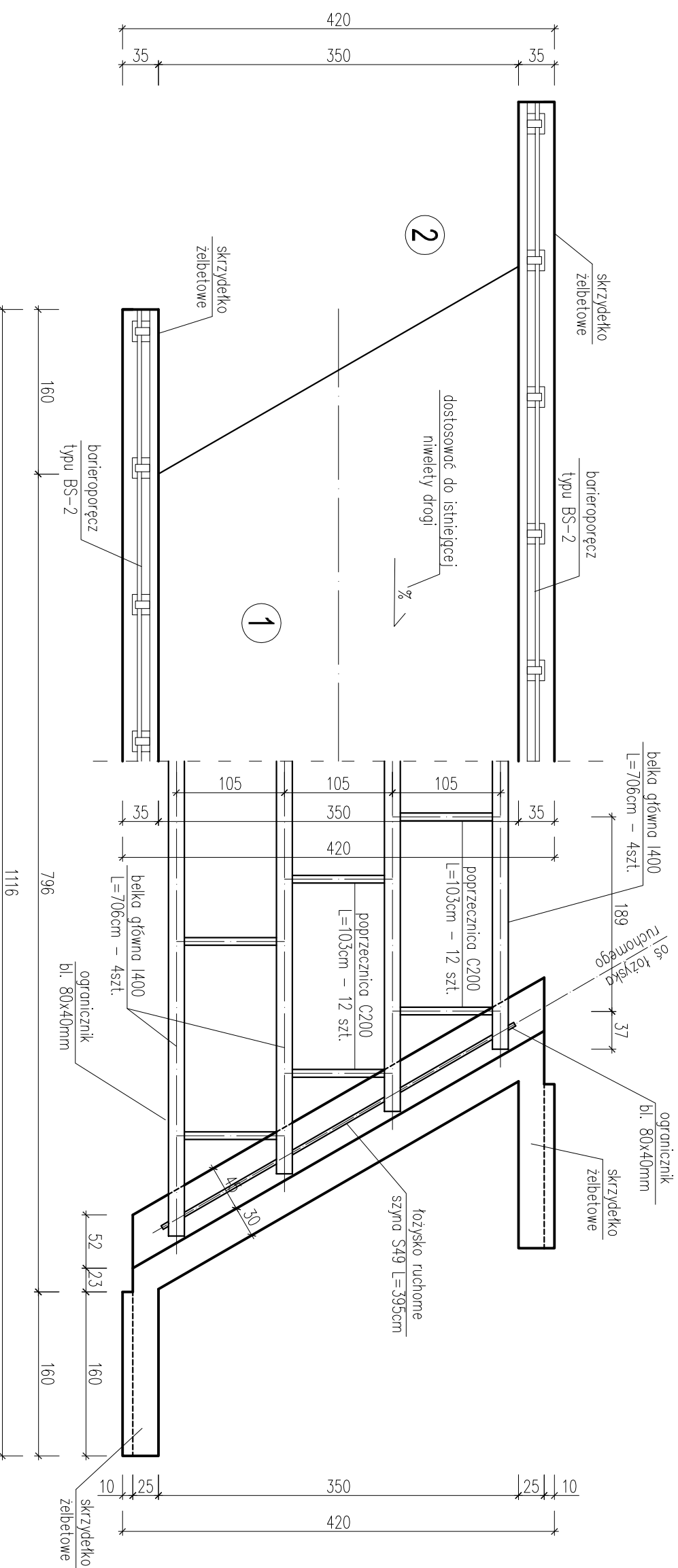


1

w-wa ścierdna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5cm  
 beton ochrony – beton asfaltowy 0/6,3mm gr. 3cm  
 izolacja – papa termozgrzewalna grubowarstwowa  
 płyta pomostowa żelbetowa gr. 16–20 cm zmienna  
 dźwigar główny dwuteownik 400mm – 4szt.

**RZUT Z GÓRY**  
**SKALA 1:50**



2

NAWIERZCHNIA JEZDNI

w-wa ścierdna-beton asfaltowy 0/12,8mm –5,0cm  
 podbudowa zasadnicza-beton asfaltowy 0/20mm –3,0cm  
 podbudowa zasadnicza-kruszywo łamane 0/31,5mm  
 stabiliz. mech. –20,0cm  
 podbudowa pomocnicza–pospółka 0/63mm  
 stabiliz. mech. –20,0cm

Elementy żelbetowe:  
 Beton C25/30 (B-30)  
 Stal A-II (18G2)

TEMAT OBRACOWANIA:			
ODBUDOWA MOSTU GMINNEGO "KLEKOCINY 2"			
USZKODZONEGO PODCZAS POWODZI W 2010 R.			
LOKALIZACJA:			
DZIAŁKI NR 9420, 7905, 9388, 9389/1 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA			
11347, 11332, 11339 - OBRĘB EWID. PRZYBORÓW			
INWESTOR:			
URZĄD GMINY W KOSZARAWIE			
34-332 KOSZARAWA			
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:
PROJ. BUD.	DRGOWA	IV 2012 r.	1:50
NAZWA RYSUNKU:			RYS. NR
WIDOK Z GÓRY			4
PROJEKTOWAŁ:			PODPIS
mgr inż. Tomasz Kotajny			
nr upr.: SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej			

UWAGA! Wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy