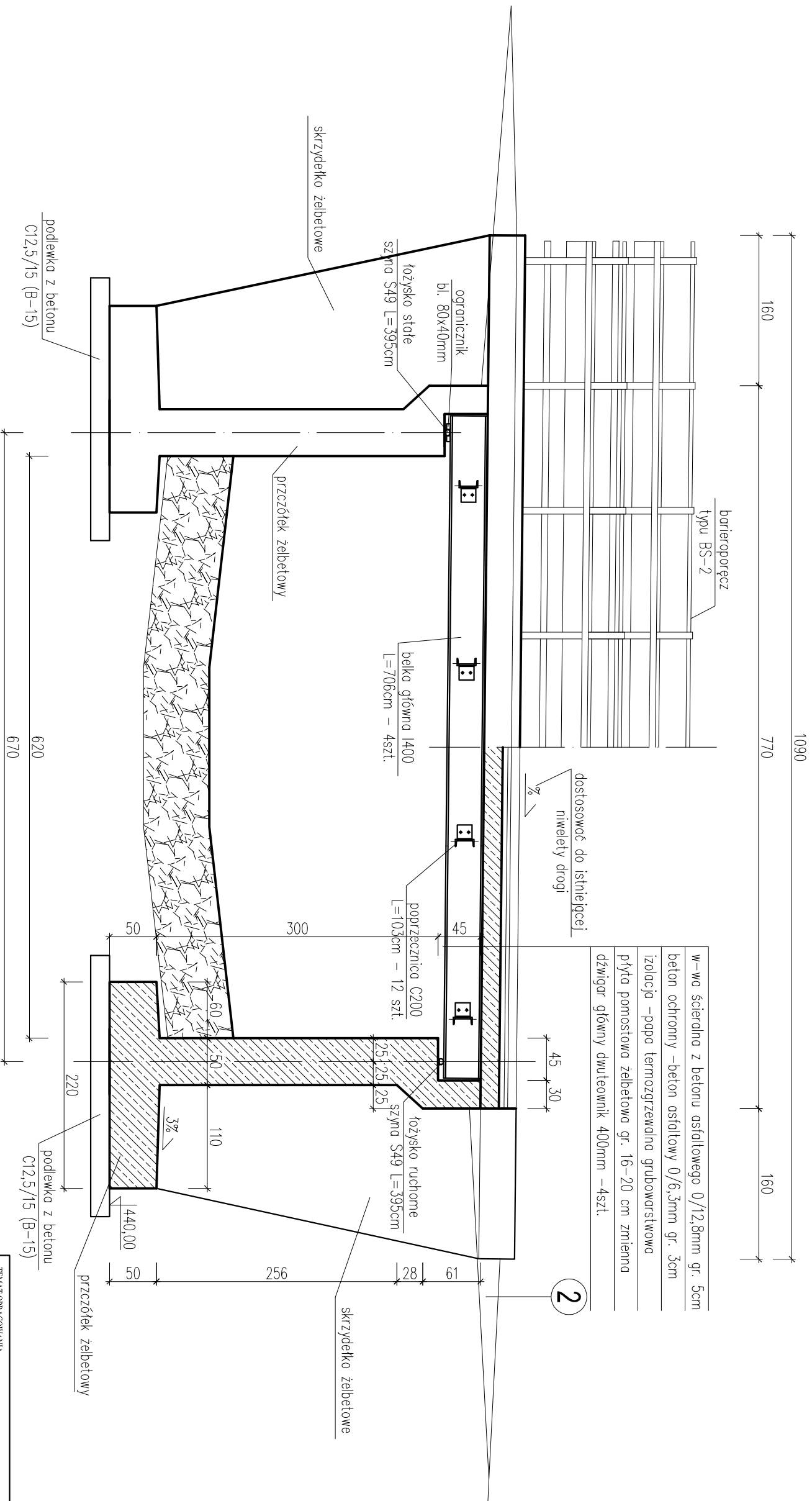


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:50



2 NAWIERZCHNIA JEZDNI

w-wa ściardano-beton asfaltowy 0/12,8mm -5,0cm
podbudowa zasadnicza-beton asfaltowy 0/20mm -3,0cm
podbudowa zasadnicza-kruszywo łamane 0/31,5mm
stabiliz. mech. -20,0cm
podbudowa pomocnicza-pospółka 0/63mm
stabiliz. mech. -20,0cm

UWAGA! Wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy

Elementy żelbetowe:
Beton C25/30 (B-30)
Stal A-II (18G2)

TEMAT OPRACOWANIA:	
ODBUDOWA MOSTU GMINNEGO "KLEKOCINY 2"	
USZKODZONEGO PODCZAS POWODZI W 2010 R.	
LOKALIZACJA:	
DZIAŁKI NR 9420, 7905, 9388, 9389/1 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA	
11347, 11332, 11339 - OBRĘB EWID. PRZYBORÓW	
INWESTOR:	
URZĄD GMINY W KOSZARAWIE	
34-332 KOSZARAWA	
STADIUM:	BRANŻA:
PROJ. BUD.	DROGOWA
DATA:	SKALA:
IV 2012 r.	1:50
NAZWA RYSUNKU:	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
PROJEKOWAŁ:	RYS. NR
mgr inż. Tomasz Kotajny	3
nr upr. SLKI/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIŚ