

Przedmiar robót

Odbudowa mostu gminnego „Klekociny 2” uszkodzonego podczas powodzi w 2010 r.

Data: 2012-04-16

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Obiekt/Rodzaj robót: Most gminny "Klekociny2"

Lokalizacja: miejscowość Koszarawa, gmina , dz. nr 9389/1

Zamawiający: Urząd Gminy w Koszarawie 34-332 Koszarawa

Jednostka opracowująca kosztorys: Usługi inżynierskie w budownictwie

mgr inż. Tomasz Kotajny

34-300 Żywiec, os. 700-lecia 37/4

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Tomasz Kotajny,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Odbudowa mostu gminnego „Klekociny 2” uszkodzonego podczas powodzi w 2010 r.			
1 Roboty przygotowawcze z rozbiórką istn. mostu			
1.1 Przygotowanie terenu			
1 KNNR 1/113/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm 33,00 = 33,000000			
Ogółem: 33,000	33,000		m2
2 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus humus 33,00*0,15 = 4,950000			
Ogółem: 4,950	4,950		m3
3 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km Dalsze 6 km 33,00*0,15 = 4,950000			
Ogółem: 4,950	4,950	4	m3
4 KNNR 1/102/5 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszybie średniej gęstości (od 31-60 % powierzchni) 0,004 = 0,004000			
Ogółem: 0,004	0,004		ha
5 KNNR 1/110/1 Usunięcie i spalanie pozostałości po karczowaniu, drągowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) 1,20 = 1,200000			
Ogółem: 1,200	1,200		mp
6 KNNR 1/107/3 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport gałęzi na odległość do 2 km 2,20 = 2,200000			
Ogółem: 2,200	2,200		mp
7 KNNR 1/107/5 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek do kolumny 02 i 03, za każdy 1 km odległości transportu 2,20 = 2,200000			
Ogółem: 2,200	2,200	3	mp
1.2 Rozbiórka elementów dróg			
8 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Cięcie nawierzchni 3,20*2 = 6,400000			
Ogółem: 6,400	6,400		m
9 KNNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) Cięcie nawierzchni (dodatek za następne 8cm grubości) 3,20*2 = 6,400000			
Ogółem: 6,400	6,400	7	m
10 KNR 231/802/1 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego ręcznie, grubość podbudowy 10 cm 82,00 = 82,000000			
Ogółem: 82,000	82,000	2	m2
11 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm 29,00 = 29,000000			
Ogółem: 29,000	29,000		m2
12 KNR 231/802/8 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy 29,00 = 29,000000			
Ogółem: 29,000	29,000	4	m2
13 KNR 401/108/3 Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1 km, grunt kategorii IV -analogia Wywóz rozebranej podbudowy 29,00*0,20+29,00*0,20 = 11,600000			
Ogółem: 11,600	11,600		m3
14 KNR 401/108/4 Wywóz samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km analogia Wywóz rozebranej podbudowy - dodatek 11,60 = 11,600000			
Ogółem: 11,600	11,600	4	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	J.m.
15	KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3`cm Rzoebranie istniejącej nawierzchni na moście 29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000			m2
16	KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm Rzoebranie istniejącej nawierzchni na moście 29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000	2		m2
17	KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3`cm Rzoebranie istniejącej nawierzchni na dojazdach 29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000			m2
18	KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm Rzoebranie istniejącej nawierzchni na dojazdach 29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000	8		m2
19	KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1`km Wywóz i utylizacja rozebranej nawierzchni 0,05*29,00 0,12*29,00	= 1,450000 = 3,480000 Ogółem: 4,930	4,930			m3
20	KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1`km Wywóz i utylizacja rozebranej nawierzchni - dodatek 0,05*34,00 0,12*82,00	= 1,700000 = 9,840000 Ogółem: 11,540	11,540	4		m3
1.3 Rozbiórka istniejącego mostu						
21	KNR 233/702/3 (1) Demontaż poręczy mostowych, spawarka 54,00/1000	= 0,054000 Ogółem: 0,054	0,054			t
22	KNR 404/401/9 Rozebranie elementów nawierzchni -analogia 9,00*3,60	= 32,400000 Ogółem: 32,400	32,400			m2
23	KNR 404/302/5 Rozebranie betonowych i żelbetowych ław, stop i fundamentów, grubości do 100 cm /p. analogię Rozebranie przyczółków/ 20,24	= 20,240000 Ogółem: 20,240	20,240			m3
24	KNR 404/405/4 Rozebranie elementów konstrukcji -analogia 77,60	= 77,600000 Ogółem: 77,600	77,600			m
25	KNR 233/808/1 Naprawa mostów trwałych, rozebranie konstrukcji mostowych, konstrukcja stalowa, rozpiętość do 30,0`m 1630,00/1000	= 1,630000 Ogółem: 1,630	1,630			t
26	KNR 404/1107/1 (1) Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1`km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5`t 1,920	= 1,920000 Ogółem: 1,920	1,920			t
27	KNR 404/1107/4 (1) Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1`km, nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1`km odległości ponad 1`km, samochód do 5`t 1,920	= 1,920000 Ogółem: 1,920	1,920	4		t
28	KNR 401/108/11 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1`km 20,24	= 20,240000 Ogółem: 20,240	20,240			m3
29	KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1`km 20,24	= 20,240000 Ogółem: 20,240	20,240	6		m3
1.4 Przygotowanie terenu, droga technologiczna						
30	KNR 201/218/3 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV 33,00	= 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000			m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
31	KNR 201/307/3 Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10`m, kategoria gruntu IV	12,0 = 12,000000 Ogółem: 12,000	12,000		m3
32	KNR 201/506/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV	40,00 = 40,000000 Ogółem: 40,000	40,000		m2
33	KNR 201/507/3 Plantowanie skarp, dna rowów oraz skarp i korony nasypów przy robotach wodno - inżynieryjnych, wykopy, kategoria gruntu IV	33,00 = 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000		m2
34	KNR 225/408/2 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej	33,00 = 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000		m2
35	KNR 225/408/4 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0`m2	33,00 = 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000		m2
2 Odbudowa mostu					
2.1 Roboty ziemne					
36	KNR 201/218/3 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV	29,70 = 29,700000 Ogółem: 29,700	29,700		m3
37	KNR 201/307/4 Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10`m, kategoria gruntu V-VI	14,30 = 14,300000 Ogółem: 14,300	14,300		m3
38	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t	44,00 = 44,000000 Ogółem: 44,000	44,000		m3
39	KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10`t	44,00 = 44,000000 Ogółem: 44,000	44,000	4	m3
40	KNR 201/322/4 Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórką, umocnienia pełne, wykopy szerokości do 1.0`m głębokość wykopu do 6.0`m, kategoria gruntu III-IV	49,60 = 49,600000 Ogółem: 49,600	49,600		m2
41	KNR 201/507/3 Plantowanie skarp, dna rowów oraz skarp i korony nasypów przy robotach wodno - inżynieryjnych, wykopy, kategoria gruntu IV	37,00 = 37,000000 Ogółem: 37,000	37,000		m2
42	KNR 201/413/3 (1) Wyrównanie terenu w czaszy zbiornika, po rozbiórkach zabudowań i innych obiektów	0,0037 = 0,003700 Ogółem: 0,004	0,004		ha
43	KNR 201/406/2 Zagęszczanie powierzchni podłoża pod nasyp zapór ziemnych walcami, kategoria gruntu III-IV	37,00 = 37,000000 Ogółem: 37,000	37,000		m2
44	KNR 201/503/2 Mechaniczne zasypywanie wnęk za ściankami budowli wodno - inżynieryjnych przy wysokości nasypu powyżej 4`m, kategoria gruntu III-IV	32,00 = 32,000000 Ogółem: 32,000	32,000		m3
45	KNR 201/236/2 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV	32,00 = 32,000000 Ogółem: 32,000	32,000		m3
46	KNR 201/419/3 (1) Grodze ziemne o wysokości do 1,5`m, przy umocnieniu stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym	16,00 = 16,000000 Ogółem: 16,000	16,000		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	J.m.
47	KNNR 1/603/1 (1) Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające, otwory Fi 150-500 mm + zespół prądotwórczy -analogia 143,00	= 143,000000	Ogółem: 143,000	143,000		r-g
2.2 Konstrukcja mostu						
48	KNR 213/703/1 (1) Betonowanie murów oporowych, płyty fundamentowe murów oporowych /p. analogię Warstwa podbetonu B15/ Podlewka z betonu B15 pod przyczółek, warstwa gr. 20cm 5,162	= 5,162000	Ogółem: 5,162	5,162		m3
49	KNR 233/205/7 Deskowanie systemowe, U-form; podpory o wysokości do 4 m Deskowanie przyczółków 76,84 Deskowanie skrzydełek 46,97	= 76,840000 = 46,970000	Ogółem: 123,810	123,810		m2
50	KNR 233/208/14 (1) Montaż zbrojenia, ściany i skrzydełka, pręty Fi do 14 mm, spawanie spawarką wirującą 500A Zbrojenie przyczółka oraz skrzydełek -stal All, 18G2 fi 12mm 872,90*2/1000 Zbrojenie przyczółka oraz skrzydełek -stal Al, 18G2 fi 8mm 9,67*2/1000	= 1,745800 = 0,019340	Ogółem: 1,765	1,765		t
51	KNR 233/208/14 (3) Montaż zbrojenia, ściany i skrzydełka, pręty Fi do 14 mm, dodatek za deskowanie systemowe Zbrojenie przyczółka oraz skrzydełek 1,765	= 1,765000	Ogółem: 1,765	1,765		t
52	KNR 233/210/1 (1) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, z 1 pompą Betonowanie przyczółka oraz skrzydełek 32,415	= 32,415000	Ogółem: 32,415	32,415		m3
53	KNR 233/210/1 (3) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, dodatek za deskowanie systemowe Betonowanie przyczółka oraz skrzydełek 32,415	= 32,415000	Ogółem: 32,415	32,415		m3
54	KNR 233/211/1 Montaż łożysk o masie do 2 t Łożyska mostowe stałe i ruchome - 2x szyna S49 długości 347cm 2,00	= 2,000000	Ogółem: 2,000	2,000		szt
55	KNR 233/301/1 Roboty załadunkowo-wyładunkowe, masa do 1 t/szt. Belki nośne stalowe dwuteowe 4x400mm 3283,749/1000	= 3,283749	Ogółem: 3,284	3,284		t
56	KNR 233/301/8 Transport elementów mostowych na odległość do 1 km Transport belek nośnych stalowych dwuteowych 3283,749/1000 Transport poprzecznic stalowych ceowych 12*26,06/1000	= 3,283749 = 0,312720	Ogółem: 3,596	3,596		t
57	KNR 233/301/9 Transport elementów mostowych na każde dalsze rozpoczęte 0.5km ponad 1 km Transport belek nośnych stalowych dwuteowych 3283,749/1000 Transport poprzecznic stalowych ceowych 12*26,06/1000	= 3,283749 = 0,312720	Ogółem: 3,596	3,596	20	t
58	Kalk. Ind. Zakup i dostawa poprzecznic stalowych W pozycji ujęto koszt materiału - poprzecznic z ceownika zwykłego 200mm długości 1,03m - 15 szt. 12,00	= 12,000000	Ogółem: 12,000	12,000		szt
59	Kalk. Ind. Zakup i dostawa belek nośnych stalowych W pozycji ujęto koszt materiału - ustrój nośny mostu 4x dwuteownik zwykły 400mm z dospawanymi na warsztacie pozostałymi elementami tj. żeberka, elementy zespolenia itp. 3283,749/1000	= 3,283749	Ogółem: 3,284	3,284		t
60	KNR 233/303/4 (2) Spawanie elementów konstrukcji na budowie spoinami warstwowymi, belki poprzeczne i dźwigary z blach grubości do 20 mm, ręcznie, spawarka spalinowa i szlifierka pneumatyczna Montaż belek nośnych stalowych dwuteowych 1,36	= 1,360000	Ogółem: 1,360	1,360		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	J.m.
61	KNR 233/307/1 (1) Podnoszenie lub opuszczanie przęseł, rozpiętość do 30m, wysokość podnoszenia do 20cm, krawędziaki Montaż belek nośnych stalowych dwuteowych 3283,749/1000	= 3,283749 Ogółem: 3,284		3,284		t
62	KNR 233/308/1 (1) Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych za pomocą żurawia, masa do 10 t, żuraw samojezdny, bale + krawędziaki Montaż belek nośnych stalowych dwuteowych 3283,749/1000	= 3,283749 Ogółem: 3,284		3,284		t
63	KNR 233/304/4 Wykonanie połączeń na śruby Montaż połączeń dźwigarów głównych z poprzecznkami 72,00	= 72,000000 Ogółem: 72,000		72,000		szt
64	Kalk. Ind. Wykonanie rusztowania montażowego Rusztowanie montażowe dla belek nośnych 1	= 1,000000 Ogółem: 1,000		1,000		kpl
65	KNR 233/403/1 Deskowanie systemowe Stal-Form; płyty ustrojów niosących pełne Deskowanie płyty pomostowej z gzymsami 7,96*4,20+0,38*7,96*2*2+0,21*7,96*2*2+0,90*2	= 54,017600 Ogółem: 54,018		54,018		m2
66	KNR 233/405/13 (1) Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi do 8 mm, spawarka Zbrojenie płyty pomostowej z gzymsami -stal A1, 18G2 fi 8mm 195,86/1000	= 0,195860 Ogółem: 0,196		0,196		t
67	KNR 233/405/13 (3) Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi do 8 mm, dodatek za deskowanie systemowe Zbrojenie płyty pomostowej z gzymsami -stal A1, 18G2 fi 8mm 195,86/1000	= 0,195860 Ogółem: 0,196		0,196		t
68	KNR 233/405/14 (1) Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi 10-14 mm, spawarka Zbrojenie płyty pomostowej z gzymsami -stal A11, 18G2 fi 12mm 548,85/1000	= 0,548850 Ogółem: 0,549		0,549		t
69	KNR 233/405/14 (3) Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi 10-14 mm, dodatek za deskowanie systemowe Zbrojenie płyty pomostowej z gzymsami -stal A11, 18G2 fi 12mm 548,85/1000	= 0,548850 Ogółem: 0,549		0,549		t
70	KNR 233/409/1 (1) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem Betonowanie płyty pomostowej 0,76*7,96	= 6,049600 Ogółem: 6,050		6,050		m3
71	KNR 233/409/1 (4) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, dodatek za pracę deskowania systemowego Betonowanie płyty pomostowej 0,76*7,96	= 6,049600 Ogółem: 6,050		6,050		m3
72	KNR 233/409/5 (1) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy Betonowanie gzymsów 0,0731*2*7,96	= 1,163752 Ogółem: 1,164		1,164		m3
73	KNR 233/409/5 (3) Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy, dodatek za pracę deskowania systemowego Betonowanie gzymsów 0,0731*2*7,96	= 1,163752 Ogółem: 1,164		1,164		m3
74	KNR 233/712/2 Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, ręczne oczyszczenie powierzchni 27,86+76,60	= 104,460000 Ogółem: 104,460		104,460		m2
75	KNR 233/712/3 Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, wyrównanie zaprawa nierówności 76,60	= 76,600000 Ogółem: 76,600		76,600		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	J.m.
76	KNR 233/713/19 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki pionowe z roztworu asfaltowego, 1' warstwa, do 100m2 /p. analogię izolacja IZOPLASTEM P/ Izolacja powierzchni stykających się z gruntem - Izoplast P	76,60	= 76,600000 Ogółem: 76,600	76,600		m2
77	KNR 233/713/23 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki pionowe z roztworu asfaltowego, każda następna warstwa, do 100' m2 /p. analogię izolacja IZOPLASTEM P/ Izolacja powierzchni stykających się z gruntem - Izoplast P następna warstwa	76,60	= 76,600000 Ogółem: 76,600	76,600		m2
78	KNR 233/713/19 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki pionowe z roztworu asfaltowego, 1' warstwa, do 100m2 /p. analogię izolacja IZOPLASTEM R/ Izolacja powierzchni stykających się z gruntem - Izoplast R	76,60	= 76,600000 Ogółem: 76,600	76,600		m2
79	KNR 22/527/1 Izolacje przeciwwilgociowe 2x z papy, powłoki poziome, /p. analogię Izolacja termozgrzewalna grubowarstwowa/ Izolacja płyty pomostowej pod nawierzchnią -papa termozgrzewalna	27,86	= 27,860000 Ogółem: 27,860	27,860		m2
80	KNR 233/702/4 Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki proste Barieroporęcz mostowa	22,32*(50/1000)	= 1,116000 Ogółem: 1,116	1,116		t
81	KNR 233/212/1 (1) Regulacja łożysk ruchomych; przęsło żelbetowe o rozpiętości do 30' m, dźwignik	2	= 2,000000 Ogółem: 2	2		szt
82	KNR 233/212/8 Malowanie łożysk stycznych o masie do 0.5 t Łożyska z szyny S49	2	= 2,000000 Ogółem: 2,000	2,000		szt
83	KNR 233/718/10 (1) Malowanie blachownic; natryskiem pneumatycznym, 1 warstwa, farba ftalowa do gruntowania przeciwrzewna, czerwona tlenkowa Malowanie dwóch warstw farbą podkładową	3283,749/1000	= 3,283749 Ogółem: 3,284	3,284	2	t
84	KNR 233/718/12 (1) Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; natryskiem pneumatycznym, 1 warstwa, farba ftalowa do gruntowania przeciwrzewna, czerwona tlenkowa	291,20/1000	= 0,291200 Ogółem: 0,291	0,291	2	t
85	KNR 233/718/10 (3) Malowanie blachownic; natryskiem pneumatycznym, 1 warstwa, farba ftalowa nawierzchniowa ogólnego stosowania Malowanie trzech warstw farbą nawierzchniową	3283,749/1000	= 3,283749 Ogółem: 3,284	3,284	3	t
86	KNR 233/718/12 (3) Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; natryskiem pneumatycznym, 1 warstwa, farba ftalowa nawierzchniowa ogólnego stosowania Malowanie trzech warstw farbą nawierzchniową	291,20/1000	= 0,291200 Ogółem: 0,291	0,291	3	t
2.3 Nawierzchnia na moście i na dojazdach						
87	KNR 231/114/1 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm Podbudowa na dojazdach	29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000		m2
88	KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm - podbudowa na dojazdach	29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000		m2
89	KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm (dodatek) - podbudowa na dojazdach	29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000	5	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	J.m.
90	KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanki o lepisczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Warstwa z betonu asfaltowego 0/20 mm - podbudowa zasadnicza gr. 13 cm	29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000		m2
91	KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanki o lepisczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy Warstwa z betonu asfaltowego 0/20 mm - podbudowa zasadnicza gr. 7 cm (dodatek)	29,00	= 29,000000 Ogółem: 29,000	29,000	9	m2
92	KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm Beton ochronny na moście -beton asfaltowy 0/6,3mm gr. 3cm	27,86	= 27,860000 Ogółem: 27,860	27,860		m2
93	KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Beton ochronny na moście -beton asfaltowy 0/6,3mm gr. 3cm (ujęcie za różnicę grubości)	27,86	= 27,860000 Ogółem: 27,860	27,860		m2
94	KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm Nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 mm - warstwa ścierna gr. 5 cm - nawierzchnia na dojazdach	29,00+27,86	= 56,860000 Ogółem: 56,860	56,860		m2
95	KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8 mm - warstwa ścierna gr. 5 cm (dodatek) - nawierzchnia na dojazdach	27,86+29,00	= 56,860000 Ogółem: 56,860	56,860	2	m2
96	KNR 233/701/8 Zalanie szwu dylatacyjnego o szerokości do 2 cm masą asfaltową Dylatacja	4,20*2	= 8,400000 Ogółem: 8,40	8,40		m
3 Odtworzenie umocnienia skarp i koryta potoku						
3.1 Roboty ziemne						
97	KNR 201/224/5 Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m3 na odkład, grunt kategorii IV	88,90	= 88,900000 Ogółem: 88,900	88,900		m3
98	KNR 201/507/3 Plantowanie skarp, dna rowów oraz skarp i korony nasypów przy robotach wodno - inżynieryjnych, wykopy, kategoria gruntu IV	75,60	= 75,600000 Ogółem: 75,600	75,600		m2
3.2 Umocnienie skarp i dna potoku						
99	KNNR 10/408/1 (1) Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe Kosze siatkowo-kamienne -umocnienie skarp potoku koszami kamienno-siatkowymi	1,50*1,00*8,00*3	= 36,000000 Ogółem: 36,000	36,000		m3
100	KNNR 10/408/1 (2) Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, transport technologiczny Kosze siatkowo-kamienne -umocnienie skarp potoku koszami kamienno-siatkowymi	1,50*1,00*8,00*3	= 36,000000 Ogółem: 36,000	36,000		m3
101	KNR 211/401/11 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek mechaniczny, narzut nadwodny z kamienia ciężkiego lub średniego -analogia Narzut kamienny typu ciężkiego	15,30*0,60	= 9,180000 Ogółem: 9,180	9,180		m3