

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

MOSTU STALOWO-ŻELBETOWEGO NA POTOKU „BYSTRA” (KM 0+180) W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA GMINA KOSZARAWA

USUWANIE SZKÓD POWODZIOWYCH Z MAJA I CZERWCA 2010 ROKU;

REMONT USZKODZONEGO MOSTU GMINNEGO „DO KRACKA” NA POTOKU BYSTRA
W KM 0+180 W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA, GMINA KOSZARAWA, POWIAT
ŻYWIECKI, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE.

INWESTOR: **URZĄD GMINY KOSZARAWA**

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

Luty’ 2011

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego remontu mostu stalowo-żelbetowego na potoku „Bystra” w km 0+180, w Koszarawie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Inwentaryzacja terenu
- 1.3. Obliczenia hydrauliczno-hydrologiczne oraz operat wodno-prawny
- 1.4. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. POŁOŻENIE OBIEKTU

Naprawiany most stalowo-żelbetowy położony jest na potoku „Bystra” w km 0+180, w Koszarawie, gmina Koszarawa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na skutek powodzi która miała miejsce w miesiącach maju i czerwcu 2010 roku, zostały częściowo podmyte przyczółki mostu, co może spowodować uszkodzenie konstrukcji jezdnej mostu.

Stan istniejący potoku stanowi koryto potoku o parametrach jak w opracowaniu obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych.

4. PROJEKTOWANE ZMIANY

Projektuje się wykonanie następujących robót:

- naprawa uszkodzonych i podmytych przyczółków mostu
- wymiana barier mostu
- wykonanie ubezpieczenia brzegów potoku za mostem koszami siatkowo-kamiennymi oraz stabilizacja dna potoku gurtem z koszy siat-kam.

4.1. PODPORY MOSTU

Projektuje się naprawę fundamentów przyczółków mostu poprzez podbetonowanie.

Stosować wyłącznie beton klasy B20 z dodatkami hydrotechnicznymi.

Podczas betonowania należy mieszanke betonową zagęszczać wibratorem.

Ściany przyczółków projektuje się, podobnie jak fundament, z betonu klasy B20 z dodatkami hydrotechnicznymi.

Szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zagęszczenie wylewanego betonu aby uniknąć powstania rakowin i ubytków w konstrukcji.

4.2. BARIERY STALOWE

Przewidziano wymianę barier mostu na nowe z rur lub profili walcowanych.

4.3. KOSZE SIATKOWO-KAMIENNE I ZABEZIECZENIE DNA

Na wylocie mostu, zgodnie z zaleceniem podanym w opracowaniu hydrauliczno-hydrologicznym, przewiduje się wykonanie konstrukcji oporowej z gabionów.

Rozmieszczenie gabionów podano w części rysunkowej, a ich dokładne ułożenie należy dopasować do warunków terenowych na budowie.

Jako stabilizację dna należy wykonać gurt z koszy siatkowo-kamiennych z wyprawą na długości 5m i wysokości 1m.

Do tego należy wykonać narzut kamienny luzem dla stabilizacji stopnia.

UWAGI: Kierownik budowy mostu powinien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do wykonywania tego typu obiektów.

Wszelkie zmiany wprowadzane w trakcie realizacji, mające istotny wpływ na konstrukcję obiektu, należy uprzednio uzgadniać z projektantem.

Wszystkie użyte do budowy materiały i prefabrykaty muszą posiadać „Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie” ITB zgodnie z obowiązującymi przepisami.