

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycieszenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Do Mrowca dl. 400mb			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,400	1	km
1.2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Poszerzenie 400*1,0*0,5 = 200,00 Sączki 150*1,0*0,6 = 90,00 Przelomy 200*0,5 = 100,00 Skarpy 300*1,0*1,0 = 300,00 Droga 400*3,0*0,5*90% = 540,00	1 230,00	1	m3
1.3 KNNR 1/208/2 (3) Naklady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odleglosci transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15t	1230,00	20	m3
1.4 Kalkulacja indywidualna Wykonanie obudowy szalunkowej wykopów liniowych wraz z zabezpieczeniem wykopu przed naplywem wód gruntowych - zabezpieczenie wykopów pod drenaż wgłębny, przełomy oraz pod poszerzenie w obrębie domów i ogrodzeń wraz z ciągłym pompowaniem wody z wykopu do momentu wykonania zakresu prac	120,00	1	m2
1.5 Kalkulacja indywidualna Wykonanie drenażu wgłębego celem odwodnienia korpusu drogowego głębokości 1,0m i szerokości 60cm - drenaż z rur karbowanych PCV śr. 150mm wraz z zasypką filtracyjna obłożony geowłókniną - lokalizacja do ustalenia w trakcie wykonywanych robót	150,00	1	m
1.6 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokości 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Poszerzenie 400*1,0 = 400,00 Przelomy 200,00 Droga 400*3,0 = 1 200,00	1800,00	1	m2
1.7 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	1800,00	1	m2
1.8 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - grubość docelowa 30cm Poszerzenie 400*1,0 = 400,00	400,00	2	m2
1.9 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - grubość docelowa 45cm Przelomy 200,00	400,00	3	m2
1.10 Kalkulacja indywidualna Ułożenie geowłókniny w gotowym wykopie - geowłóknina TS-50 lub podobna	1200,00	1	m2
1.11 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - grubość docelowa 40cm Droga 400*3,0 = 1 200,00	1200,00	2,667	m2

1.12 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową Droga 400*2,5 = 1 000,00	1000,00	3	m2
1.13 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	80,00	1	t
1.14 KNNR 6/108/5 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km	80,00	20	t
1.15 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - docelowa grubość 6cm	1000,00	1,5	m2
1.16 KNNR 6/308/7 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	125,00	20	t
1.17 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	1000,00	1,25	m2
1.18 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	125,00	20	t
1.19 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20-cm - pobocza i zjazdy	320,00	1	m2