

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Droga "Do Moca"</b>				
1.001 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,080		km
<b>2 Przepust + czyszczenie rowu</b>				
2.001 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	23,00		m
2.002 KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,15 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III	6,80		m <sup>3</sup>
2.003 KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	4,00	15,0	m <sup>3</sup>
2.004 KNNR 11/501/5 (2)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka	2,00		m <sup>3</sup>
2.005 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 4 * 0,20 = 0,8	0,800		m <sup>3</sup>
2.006 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm	4,00		m
2.007 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm	2,00		szt
<b>3 Podbudowa i nawierzchnia</b>				
3.001 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny rozjazd przy drodze powiatowej 65,00 w km 0-000-0+010 = 65,0 km 0+010-0+080 3,00 * 70,00 = 210,0	275,000		m <sup>2</sup>
3.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 275,00 = 275,0	275,000		m <sup>2</sup>
3.003 KNNR 6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	275,00		m <sup>2</sup>
3.004 KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	34,21	20,0	t
3.005 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	275,00		m <sup>2</sup>
3.006 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	30,86	20,0	t
3.007 KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7·cm Pobocza z materiału kamiennego 80,00 * 0,20 * 2 = 32,0	32,000		m <sup>2</sup>
<b>4 Bariera energochłonna</b>				
4.001 KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg	72,00		m
4.002 KNNR 6/703/6	Bariery ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg	8,00		m
<b>5 Oznakowanie</b>				
5.001 KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·70·mm znak A-7 1,00 = 1,0	1,000		szt
5.002 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m <sup>2</sup> j. w. 1,00 = 1,0	1,000		szt
<b>6 Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna</b>				
6.001 KNNR 1/111/2	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna	0,080		km