

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Do Maja dł. 250mb</b>			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,250	1	km
1.2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV  Poszerzenie <span style="float: right;">250*1*0,5 = 125,00</span> Skarpy <span style="float: right;">250*1,0*1,5 = 375,00</span> Droga <span style="float: right;">250*3,0*0,5*90% = 337,50</span> Włączenie <span style="float: right;">30*3,0*0,5 = 45,00</span>	882,50	1	m3
1.3 KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15t	882,50	20	m3
1.4 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny  Droga <span style="float: right;">250*3,0 = 750,00</span>	750,00	1	m2
1.5 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny  Droga <span style="float: right;">250*3,0 = 750,00</span>	750,00	1	m2
1.6 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - grubość docelowa 30cm  Poszerzenie <span style="float: right;">250*1,0 = 250,00</span>	250,00	2	m2
1.7 Kalkulacja indywidualna Ułożenie geowłókniny w gotowym wykopie - geowłóknina TS-50 lub podobna	750,00	1	m2
1.8 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - grubość docelowa 40cm  Droga <span style="float: right;">250*3,0 = 750,00</span>	750,00	2,667	m2
1.9 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  Droga <span style="float: right;">250*2,5 = 625,00</span>	625,00	3	m2
1.10 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	30,00	1	t
1.11 KNNR 6/108/5 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km	30,00	20	t

1.12 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	625,00	1,25	m2
1.13 KNNR 6/308/7 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	78,13	20	t
1.14 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	625,00	1,25	m2
1.15 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	78,13	20	t
1.16 Kalkulacja indywidualna Uprzątnięcie zalegających (osuniętych) drzew	1,00	1	rycz.
1.17 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - pobocza	200,00	1	m2