

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

**Droga gminna „Do Kamińskich”
na działce nr 9314 / 1 na długości 105,0 m**

Kod CPV:

45 22 0000 – 5 Roboty inżynierskie i budowlane
45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor:

**Urząd Gminy Koszarawa
Powiat Żywiecki**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan zagospodarowania terenu.**
- 3. Przekroje typowe.**
- 4. Przedmiar robót.**
- 5. Kosztorys inwestorski.**

Data opracowania: **marzec 2011 r.**

Opracował:

**mgr inż. Tomasz Kotajny
inż. Grzegorz Wolny**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Koszarawa;
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004 r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004 r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
 - c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
 - d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego opracowania dotyczącego koncepcji naprawy i wyceny robót remontowych, na wskazanym przez przedstawiciela Gminy odcinku drogi gminnej „Do Kamińskich” zlokalizowanej na działce Nr 9314 / 1 w Gminie Koszarawa.

Droga zakwalifikowana została do listy szkód powodziowych 2010 r.

Długość odcinka objętego projektem wynosi 105,00 mb – licząc od km 0+000 do km 0+105, gdzie 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni (nawierzchni bitumicznej), na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1429 S Kuków-Koszarawa z przedmiotową drogą gminną „Do Kamińskich”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem stanowi przebieg istniejącej, gruntowej drogi gminnej. Niweleta i szerokość drogi dostosowana jest do przyległego terenu oraz zabudowań i w większości przebiega w nieznacznym spadku terenu.

Odcinek objęty projektem został uszkodzony podczas powodzi mającej miejsce w 2010 r. Nastąpiło wypłukanie materiału podłoża, pogłębienie oraz zanieczyszczenie (zamulenie), w wyniku czego droga została zdeformowana (utworzyło się tymczasowe koryto spływu wód opadowych przy nasileniu powodziowym), wypłukana, rozmyta i zamulona, stając się całkowicie nieprzejezdną.

Projektowany odcinek wymaga gruntownej przebudowy.

Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest do sporządzenia pomiaru powykonawczego przez uprawnionego geodetę wykonanego na podstawie niniejszego projektu remontu drogi gminnej.

4. Stan projektowany.

Na opisanym powyżej odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót związanych z korytowaniem i profilowaniem, utwardzeniem i wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm (po zagęszczeniu) i poboczy z uwałowanego materiału kamiennego szer. do 20 cm.

Przewidziano również odtworzenie zniszczonego przepustu rurowego w km 0+000 i wykonanie studzienki przejmującej wody z projektowanego odwodnienia liniowego (umocnienia rowu) wzdłuż drogi 90 mb.

Wzdłuż ogrodzenia sąsiedniej posesji (po przeciwnej stronie odwodnienia liniowego) zaprojektowano mur betonowy spełniający funkcje oporową i odbojową dla wód opadowych – zabezpieczenie posesji przed częstym podtapianiem.

Przed skrzyżowaniem z DP Nr 1429 S należy ustawić oznakowanie drogi – znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” – ujęto w przedmiarze robót.

Wykonanie powyższych robót ma na celu odtworzenie i poprawę warunków przejezdności uszkodzonej drogi na projektowanym odcinku, wraz z rozwiązaniem problemów odwodnienia.

4.1. Konstrukcja nawierzchni.

Odcinek od km 0+000 do km 0+105

- korytowanie i profilowanie z zagęszczeniem mechanicznym podłoża,
- podbudowa z kruszyw naturalnych w-wa dolna gr. 30 cm po zagęszczeniu;
- podbudowa z kruszyw łamanych w-wa górna gr. 15 cm po zagęszczeniu;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - w-wa ścierna gr. 5 cm;
- pobocza z kamienia tłuczonego szer. 20 cm i gr. min. 7 cm po uwałowaniu;

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zaleca się przeprowadzenie wywiadu z właścicielami sąsiednich posesji oraz wykonanie ręcznych wykopy kontrolnych w celu ustalenia lokalizacji ewentualnych przewodów uzbrojenia podziemnego.

Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową. Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował: