

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

*Temat opracowania:*

**Droga gminna „Do Maja”  
na działce Nr 7299 / 85 na długości 250,0 m**

*Kod CPV:*

**45 22 0000 – 5** Roboty inżynierskie i budowlane  
**45 233 140 – 2** Roboty drogowe

*Inwestor:*

**Urząd Gminy Koszarawa  
Powiat Żywiecki**

*Zawartość opracowania:*

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan zagospodarowania terenu.**
- 3. Przekroje typowe.**
- 4. Przedmiar robót.**
- 5. Kosztorys inwestorski.**

*Data opracowania:* **marzec 2011 r.**

*Opracował:*

**mgr inż. Tomasz Kotajny  
inż. Grzegorz Wolny**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Koszarawa;
- obowiązujące przepisy prawne:
  - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004 r.
  - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389 ) – weszło w życie w dniu 23.06.2004 r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
  - c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
  - d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego opracowania dotyczącego koncepcji naprawy i wyceny robót remontowych, na wskazanym przez przedstawiciela Gminy odcinku drogi gminnej „Do Maja” zlokalizowanej na działce Nr 7299 / 85 w Gminie Koszarawa.

Droga zakwalifikowana została do listy szkód powodziowych 2010 r.

Długość odcinka objętego projektem wynosi 250,00 mb – licząc od km 0+000 do km 0+250, gdzie 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni (nawierzchni bitumicznej), na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja z przedmiotową drogą gminną „Do Maja”.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem stanowi przebieg istniejącej drogi gminnej, Istniejąca droga gminna była utwardzona tłuczniem. Niweleta i szerokość drogi dostosowana jest do terenu, w większości przebiega ona w znacznym spadku terenu.

Odcinek objęty projektem został uszkodzony podczas powodzi mającej miejsce w 2010 r. Nastąpiło wypłukanie materiału podłoża w wyniku czego nawierzchnia drogi została zdeformowana i wypłukana, rozmyta i zamulona, stając się całkowicie nieprzejezdną.

Projektowany odcinek wymaga gruntownej przebudowy.

Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest do sporządzenia pomiaru powykonawczego przez uprawnionego geodetę wykonanego na podstawie niniejszego projektu remontu drogi gminnej.

#### **4. Stan projektowany.**

Na opisanym powyżej odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót związanych z korytowaniem, profilowaniem z zagęszczeniem podłoża, wykonaniem podbudowy z kruszyw łamanych i nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm.

Przewidziano szerokość nawierzchni do 2,5 m.

Na dolnym odcinku drogi projektuje się barierę energochłonną od strony skarpy i potoku o długości 30 mb.

Przed skrzyżowaniem z DP Nr 1414 S należy ustawić oznakowanie drogi – znak B-20 „stop” – ujęto w przedmiarze robót.

Wykonanie powyższych robót ma na celu odtworzenie i poprawę warunków przejezdności uszkodzonej drogi na projektowanym odcinku, wraz z rozwiązaniem problemów odwodnienia.

#### **4.1. Konstrukcja nawierzchni.**

##### Odcinek od km 0+000 do km 0+250

- korytowanie i profilowanie z zagęszczeniem mechanicznym podłoża,
- podbudowa z kruszyw naturalnych gr. 15 cm po zagęszczeniu;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - w-wa ściernalna gr. 5 cm;
- pobocza z kamienia tłuczonego szer. 20 cm i gr. min. 7 cm po uwałowaniu;

## **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

## **6. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zaleca się przeprowadzenie wywiadu z właścicielami sąsiednich posesji oraz wykonanie ręcznych wykopy kontrolnych w celu ustalenia lokalizacji ewentualnych przewodów uzbrojenia podziemnego.

Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową. Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

*Opracował:* .....