

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

**Droga gminna „Duchałówka”
na działce Nr 9116 / 3 na długości 136,0 m**

Kod CPV:

45 22 0000 – 5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor:

**Urząd Gminy Koszarawa
Powiat Żywiecki**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan zagospodarowania terenu.**
- 3. Przekroje typowe.**
- 4. Przedmiar robót.**
- 5. Kosztorys inwestorski.**

Data opracowania: **marzec 2011 r.**

Opracował:

**mgr inż. Tomasz Kotajny
inż. Grzegorz Wolny**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Koszarawa;
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004 r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004 r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
 - c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
 - d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego opracowania dotyczącego koncepcji naprawy i wyceny robót remontowych, na wskazanym przez przedstawiciela Gminy odcinku drogi gminnej „Duchałówka” zlokalizowanej na działce Nr 9116 / 3 w Gminie Koszarawa.

Droga zakwalifikowana została do listy szkód powodziowych 2010 r.

Długość odcinka objętego projektem wynosi 136,00 mb – licząc od km 0+000 do km 0+136, gdzie 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni (nawierzchni bitumicznej), na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1414 S Stryżawa-Roztoki-Polanki z przedmiotową drogą gminną „Duchałówka”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem stanowi przebieg istniejącej drogi gminnej, Istniejąca droga gminna jest utwardzona lokalnie tłuczniem lecz posiada nawierzchni bitumicznej. Niweleta i szerokość drogi dostosowana jest do przyległego terenu oraz zabudowań i mostu, w większości przebiega ona w znacznym spadku terenu.

Odcinek objęty projektem został uszkodzony podczas powodzi mającej miejsce w 2010 r. Nastąpiło wypłukanie materiału podłoża w wyniku czego nawierzchnia drogi została zdeformowana i wypłukana, rozmyta i zamulona, stając się trudno-przejezdną.

Projektowany odcinek wymaga gruntownej przebudowy.

Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest do sporządzenia pomiaru powykonawczego przez uprawnionego geodetę wykonanego na podstawie niniejszego projektu remontu drogi gminnej.

4. Stan projektowany.

Na opisanym powyżej odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót związanych z odtworzeniem koryta drogi – fragmentaryczne korytowanie (20% zakresu projektowanego), profilowanie z zagęszczeniem podłoża, wykonaniem podbudowy z kruszyw łamanych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm.

Przewidziano szerokość nawierzchni na odcinku od istniejącej nakładki drogi gminnej „Duchałówka” do płyt betonowych pomostu 3,0 m, pozostały odcinek 2,5 m. Na obiekcie mostowym z uwagi na jego stan techniczny, aby nie wprowadzać dodatkowego obciążenia, nie projektuje się nawierzchni bitumicznej – niweletę nawierzchni drogi należy dopasować do niwelety płyt betonowych pomostu.

Na łuku za mostem po zewnętrznej stronie projektuje się barierę energochłonna dł. 20 m, a na moście wymianę uszkodzonych i zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego poręczy ochronnych.

Przed skrzyżowaniem z DP Nr 1414 S należy ustawić oznakowanie drogi – znak B-20 „stop” – ujęto w przedmiarze robót.

Wykonanie powyższych robót ma na celu odtworzenie i poprawę warunków przejezdności uszkodzonej drogi na projektowanym odcinku, wraz z rozwiązaniem problemów odwodnienia.

4.1. Konstrukcja nawierzchni.

Odcinek od km 0+000 do km 0+040

- podbudowa z kruszyw łamanych gr. 10 cm;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - w-wa ścieralna gr. 5 cm; szerokość nawierzchni 2,5 m z poszerzeniem przed mostem.

Odcinek od km 0+054 do km 0+150

- podbudowa z kruszyw łamanych gr. 10 cm;
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - w-wa ścieralna gr. 5 cm; szerokość nawierzchni 3,0 m.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zaleca się przeprowadzenie wywiadu z właścicielami sąsiednich posesji oraz wykonanie ręcznych wykopy kontrolnych w celu ustalenia lokalizacji ewentualnych przewodów uzbrojenia podziemnego.

Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową. Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował: